

REQUÊTES DE CONSULTATION CIBLÉE OU DE MÉDIATION

Nom du projet : **Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet (Autoroute 15)
entre Laval et Boisbriand par le ministère des Transports et de la Mobilité durable**

COTE	REQUÉRANT
6.4.1	Thiago Lobato Ranier et Iane Almeida Figueiredo

5 juin 2024

Vincent Villeneuve

Blouin, Janette

De: Émond, Marie-Hélène
Envoyé: 4 juin 2024 10:47
À: reception 30e
Cc: Levesque, Annie
Objet: SCW - 1284145 : Pont Gédéon-Ouimet - Reconstruction (autoroute 15)

Bonjour,

@reception 30e : inscrire au SCW

Secteur : DL

Action : suivi approprié

merci

Marie-Hélène

De : Ministre MELCCFP <ministre@environnement.gouv.qc.ca>
Envoyé : 4 juin 2024 10:44
À : Lagacé, Catherine <Catherine.Lagace@environnement.gouv.qc.ca>
Objet : FW: Pont Gédéon-Ouimet - Reconstruction (autoroute 15)

Bonjour Catherine,

Une demande de BAPE pour Gédéon-Ouimet.

Désolée elle a passé sous mon radar hier.

Merci!

Mélissa

From: Thiago Lobato Ranier [REDACTED]
Sent: Friday, May 31, 2024 12:44 PM
To: Ministre MELCCFP <ministre@environnement.gouv.qc.ca>
Subject: Pont Gédéon-Ouimet - Reconstruction (autoroute 15)

Vous ne recevez pas souvent de courriers de la part de thiagolobatoranier@hotmail.com. [Découvrez pourquoi cela est important](#)

Attention! Ce courriel provient d'une source externe.

Bonjour,

Je voudrais demander la tenue d'un examen public relative à la reconstruction du pont Gédéon-Ouimet.

Raison: Bruits et réverbération causés par l'autoroute (Pont Gédéon-Ouimet)

Actuellement, la circulation intense des véhicules est un facteur qui provoque de nombreuses nuisances sonores dans la région. Il s'agit de plusieurs propriétés résidentielles et commerciales qui sont affectées 24 sur 24 heures par ce facteur. Il est possible de mesurer des valeurs allant jusqu'à 100db dans le voisinage et jusqu'à 90db dans les balcons des habitations (cette valeur peut déjà causer des dommages auditifs permanents.).

C'est également un fait terrible lorsqu'il s'agit d'une région touristique et d'une région qui abrite un certain nombre d'espèces importantes pour la faune de la région. Le bruit intense freine le développement local, réduit la valeur immobilière de la zone touchée et entrave l'écotourisme.

Nous proposons donc la construction d'une barrière acoustique sur tout le périmètre du pont, en profitant des travaux de reconstruction. Il ne s'agit pas d'une barrière temporaire due aux travaux, mais d'une barrière permanente capable de réduire la réverbération des voitures et des camions.

Aujourd'hui, le plus gros problème n'est pas causé par le bruit du moteur des véhicules, mais par le contact entre les roulements de roue et la route (chaussée). Ce bruit est transmis dans toute la région de Boisbriand/Rosemère et peut être perçu à des kilomètres de distance.

En parlant de notre immeuble, nous sommes situés au 140 Chemin de la Grande Côté à Boisbriand, et notre balcon est à quelques mètres de l'autoroute. L'élargissement des routes entraînera automatiquement une augmentation du trafic (non seulement des véhicules/camions, mais des autobus des transports publics.) et tous les problèmes mentionnés ci-dessus. Le bruit interne des appartements, même avec toutes sortes d'isolations, est quelque chose qui dérange plusieurs habitants. Nous ne pouvons même pas utiliser notre balcon. Il ne s'agit pas seulement de notre propriété, mais aussi de notre région. L'île de Morris est directement touchée par cette réverbération. Les entreprises situées de l'autre côté du pont, comme les cabinets médicaux et les bureaux, sont aussi également touchées.

Si tant de personnes sont directement touchées, nous ne pouvons pas ignorer à quel point la faune et la flore sont également affectées.

Ces vibrations, bruits et réverbérations peuvent être réduites en prenant des mesures simples telles que:

- Réduire la vitesse maximale de la route
- Mise en place de radars fixes de contrôle de vitesse
- Améliorer la qualité du revêtement des voies/chaussée
- L'ajout d'une barrière acoustique (acrylique transparent, béton, etc.)
- Entre autres

Veuillez noter que le projet ne peut pas envisager de modifier la configuration des murs de protection en béton latéraux du pont déjà existents, car cela augmenterait la réverbération du bruit. Merci de tenir compte de cette situation afin d'améliorer la qualité de vie dans la région et ses environs.

Étant donné que nous allons souffrir directement à cause des travaux (tels que les chantiers, les bruits d'impact, les bruits d'ouvrage, la poussière, les changements de circulation, etc.), cette mesure définitive serait le minimum que vous puissiez nous offrir en tant qu'amélioration pour notre vie future.

Nous vous remercions de votre attention.

Cordialement,

Thiago Lobato Ranier et Iane Almeida Figueiredo

